

Återlämningsguide



ÅTERLÄMNING AV DIN LEASINGBIL

Återlämningsguiden behandlar information om hur man går tillväga och hur man besiktigar ett fordon inför återlämningen utifrån normalt-/onormalt slitage.

Nedan är generella exempel på normalt och acceptabelt slitage förenliga med ålder och körsträcka av bilen.



KAROSS, STÖTFÅNGARE & LACK

Normalt och acceptabelt slitage

- Stenskott på motorhuv och front, förenliga med ålder och körsträcka av bilen
- Repor som kan poleras bort
- Ytliga ilastningsrepor utan lackskada på stötfångare bak
- Mindre bucklor förenliga med ålder och körsträcka av bilen (max 1 st per karosdel "slagbucklor") som kan åtgärdas utan omlackering

Ej acceptabelt slitage som kommer att innebära debitering

- Märken, bucklor eller repor som påverkar bilens utseende
- Repor tillräckligt djupt för att nå underliggande metall eller plastmaterial
- Lackering som inte är fackmannamässigt utfört
- Reparationer som inte är fackmannamässigt utförda



GLAS

Normalt och acceptabelt slitage

- Mindre märken i glas ("vita prickar")

Ej acceptabelt slitage som kommer att innebära debitering

- Stenskott med tecken på sprickbildning
- Stenskott som kräver rutbyte



INREDNING

Normalt och acceptabelt slitage

- Normalt slitage på mattor, innerpaneler och klädsel etc
- Reparationer fackmannamässigt utfört

Ej acceptabelt slitage som kommer att innebära debitering

- Saknad utrustning t ex insynsskydd, skyddsmattor etc
- Rökning i bil
- Hål, revor, fläckar eller missfärgningar som inte kan poleras bort
- Icke-standard "handsfree-satser" eller skador orsakade av att sådana borttages



DÄCK & FÄLGAR

Normalt och acceptabelt slitage

- Jämn mönsterförslitning
- Märken på fälgar som är mindre än 4 mm

Ej acceptabelt slitage som kommer att innebära debitering

- Ojämnt eller onormalt däckslitage och skäreller klämskador på däckets sidor från t ex trottoarkanten
- Användande av däck som ej levererats av Unifleet eller levererande återförsäljare av bilen
- Sprickor eller ojämnheter i fälgen
- Kantstött fälg som kräver reparation



SERVICE & UNDERHÅLL

Normalt och acceptabelt slitage

- Kompletต์ ifylld servicebok där det framgår att bilen servats regelbundet av auktoriserad verkstad och enligt tillverkarens rekommendationer

Ej acceptabelt slitage som kommer att innebära debitering

- Arbete utfört av icke auktoriserad verkstad
- Ofullständig servicebok
- Service ej utförd inom rätt tid vilket innebär att motorgaranti inte längre gäller
- Bilen är inte servad i enlighet med tillverkarens rekommendationer



